ROADSTER TEAM MARSEILLAIS

LE BULLETIN



Bulletin de liaison n°3
Janvier 2005





FETE DU C.E.

EN PROJET : LE VERCORS

LES SORTIES : LA LOZERE

- L'ASSEMBLEE GENERALE
- LE BUREAU
- LES BILANS DE 2003 et 2004

DRAME DE LA CANICULE

Une moto noyée sous son pilote

- LE MOT DU PRESIDENT





La TDM une moto passe-partout





Juste pour montrer que le poulet n'est pas toujours digeste

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Sa 1	Ma 1	Ma 1	Ve 1	**Di 1**	Me 1	Ve 1	Lu 1	Je 1	Sa 1	Ma 1	Je 1
Di 2	Me 2	Me 2	Sa 2	Lu 2	Je 2	Sa 2	Ma 2	Ve 2	**Di 2**	Me 2	Ve 2
Lu 3	Je 3	Je 3	Di 3	Ma 3	Ve 3	Di 3	Me 3	Sa 3	Lu 3	Je 3	Sa 3
Ma 4	Ve 4	Ve 4	Lu 4	Me 4	Sa 4	Lu 4	Je 4	**Di 4**	Ma 4	Ve 4	Di 4
Me 5	Sa 5	Sa 5	Ma 5	Je 5	Di 5	Ma 5	Ve 5	Lu 5	Me 5	Sa 5	Lu 5
Je 6	Di 6	Di 6	Me 6	**Ve 6**	Lu 6	Me 6	Sa 6	Ma 6	Je 6	Di 6	Ma 6
Ve 7	Lu 7	Lu 7	Je 7	**Sa 7**	Ma 7	Je 7	**Di 7**	Me 7	Ve 7	Lu 7	Me 7
Sa 8	Ma 8	Ma 8	Ve 8	**Di 8**	Me 8	Ve 8	Lu 8	Je 8	Sa 8	Ma 8	Je 8
Di 9	Me 9	Me 9	Sa 9	Lu 9	Je 9	Sa 9	Ma 9	Ve 9	Di 9	Me 9	Ve 9
Lu 10	Je 10	Je 10	**Di 10**	Ma 10	Ve 10	**Di 10**	Me 10	Sa 10	Lu 10	Je 10	Sa 10
Ma 11	Ve 11	Ve 11	Lu 11	Me 11	Sa 11	Lu 11	Je 11	Di 11	Ma 11	Ve 11	**Di 11**
Me 12	Sa 12	Sa 12	Ma 12	Je 12	**Di 12**	Ma 12	Ve 12	Lu 12	Me 12	Sa 12	Lu 12
Je 13	**Di 13**	**Di 13**	Me 13	Ve 13	Lu 13	Me 13	Sa 13	Ma 13	Je 13	**Di 13**	Ma 13
Ve 14	Lu 14	Lu 14	Je 14	Sa 14	Ma 14	Je 14	Di 14	Me 14	Ve 14	Lu 14	Me 14
Sa 15	Ma 15	Ma 15	Ve 15	**Di 15**	Me 15	Ve 15	Lu 15	Je 15	Sa 15	Ma 15	Je 15
Di 16	Me 16	Me 16	Sa 16	Lu 16	Je 16	Sa 16	Ma 16	Ve 16	**Di 16**	Me 16	Ve 16
Lu 17	Je 17	Je 17	Di 17	Ma 17	Ve 17	Di 17	Me 17	Sa 17	Lu 17	Je 17	Sa 17
Ma 18	Ve 18	Ve 18	Lu 18	Me 18	Sa 18	Lu 18	Je 18	**Di 18**	Ma 18	Ve 18	Di 18
Me 19	Sa 19	Sa 19	Ma 19	Je 19	Di 19	Ma 19	Ve 19	Lu 19	Me 19	Sa 19	Lu 19
Je 20	Di 20	Di 20	Me 20	Ve 20	Lu 20	Me 20	Sa 20	Ma 20	Je 20	Di 20	Ma 20
Ve 21	Lu 21	Lu 21	Je 21	Sa 21	Ma 21	Je 21	**Di 21**	Me 21	Ve 21	Lu 21	Me 21
Sa 22	Ma 22	Ma 22	Ve 22	Di 22	Me 22	Ve 22	Lu 22	Je 22	Sa 22	Ma 22	Je 22
Di 23	Me 23	Me 23	Sa 23	Lu 23	Je 23	Sa 23	Ma 23	Ve 23	Di 23	Me 23	Ve 23
Lu 24	Je 24	Je 24	**Di 24**	Ma 24	Ve 24	**Di 24**	Me 24	Sa 24	Lu 24	Je 24	Sa 24
Ma 25	Ve 25	Ve 25	Lu 25	Me 25	Sa 25	Lu 25	Je 25	Di 25	Ma 25	Ve 25	Di 25
Me 26	Sa 26	Sa 26	Ma 26	Je 26	**Di 26**	Ma 26	Ve 26	Lu 26	Me 26	Sa 26	Lu 26
Je 27	**Di 27**	**Di 27**	Me 27	Ve 27	Lu 27	Me 27	Sa 27	Ma 27	Je 27	**Di 27**	Ma 27
Ve 28	Lu 28	Lu 28	Je 28	Sa 28	Ma 28	Je 28	Di 28	Me 28	Ve 28	Lu 28	Me 28
Sa 29		Ma 29	Ve 29	**Di 29**	Me 29	Ve 29	Lu 29	Je 29	Sa 29	Ma 29	Je 29
Di 30		Me 30	Sa 30	Lu 30	Je 30	Sa 30	Ma 30	Ve 30	**Di 30**	Me 30	Ve 30
Lu 31		Je 31		Ma 31		Di 31	Me 31		Lu 31		Sa 31

Cette année le club a fait un gros effort financier pour offrir à chacun de ses membres un superbe calendrier des sorties.

Mode d'emploi

Découpez soigneusement et mettez ce calendrier avec les papiers de la moto.
A l'approche de chaque week-end (disons le samedi midi) consultez le :
Si le dimanche suivant est en fond blanc vous pourrez faire la grasse matinée.
Si il est en fond gris : vous serez à 9h à St Antoine, alors faites le plein et vérifier la pression des pneus

PS : vous pouvez aussi recopier les dates du sorties sur un beau calendrier mural que vous afficherez aux toilettes, ça vous évitera de découper le bulletin du club et vous pourrez le consulter tous les jours.

Bulletin de liaison n°3
Janvier 2005



ROADSTER TEAM MARSEILLAIS



SOMMAIRE



Col du Labouret 16 janvier 2005

LE MOT DU PRESIDENT.

Je ne vais pas faillir à la tradition. Donc : Meilleurs vœux pour 2005. En plus de la santé, que cette année nous apporte le plaisir de nous retrouver souvent sur les routes et autour d'un bon déjeuner.
Comme vous devez le savoir, avec la nouvelle année je suis devenu votre 4ème président après avoir occupé les fonctions de trésorier depuis l'origine du club. Je profite de ce petit mot pour remercier notre ancien président, Thierry qui a assuré cette tache avec brio jusqu'à la fin de l'année 2004 et lui dire à bientôt au guidon d'une nouvelle moto.
De nouvelles orientations vous seront proposées pour lesquelles vous serez avisés soit via le site, soit par téléphone, soit par courrier.
A ce jour, des pourparlers sont en cours pour l'attribution d'une salle qui nous servira pour nos réunions et éventuellement un pot entre amis
Un nouveau partenariat pour l'obtention de remise intéressante sur tous les équipements et accessoires est en train d'être finalisé
Et bien sur pérenniser ce qui nous tient le plus à cœur, nos sorties du dimanche où j'espère vous retrouver prochainement.

Cordialement, Serge.

LE BUREAU-2005

Président :
Serge PLANEL



Vice-Président
Alain ALOUGBA



Trésorier :
Patrick GIGANTE



Secrétaire :
Jacques GERVASI



Vice-Secrétaire
Eric FERRANDON



Animation :
Jean-Louis FERRIGNO





Gîte le Lauzas (Lozère)

La sortie sur trois jours en Lozère a été un franc succès.
Sauf erreur je n'ai pas entendu une critique sur le parcours ou le gîte. Peut-être sur la météo (je ne suis pas dieu) ou ponctuellement sur le comportement des membres du groupe (je ne suis pas votre mère).
(lire le compte rendu en page 3 et plus complet avec plus de photos sur le site)

EDITO

L'assemblée Générale du club a eu lieu le 22 janvier. Une nouvelle fois ne peut pas dire que ce fut un grand succès populaire.
Je sais bien que ce n'est pas le plus drôle dans la vie du club, mais bon les gars c'est votre club et pas seulement celui d'une dizaine de personnes.
Moralité la prochaine on essaiera de la prévoir plus tôt, mais faites un effort participez à la vie du club.



Le site du club s'étoffe
http://perso.club-internet.fr/jgervasi/rtmclubmoto
Nous avons dépassé les 300 photos.
Jetez-y un œil



Le magasin,
KAMI-KAZE MOTO
30 Bvd Baille
13006 Marseille
tel : 04.91.25.43.27

Accorde aux membres du club :
- 15 % sur les accessoires à emporter
- une remise sur la main d'œuvre pour les révisions
- la main d'œuvre offerte pour les vidanges et la pose d'accessoires.

Une adresse à retenir mais attention tout de même il semble y avoir eu des expériences malheureuses.



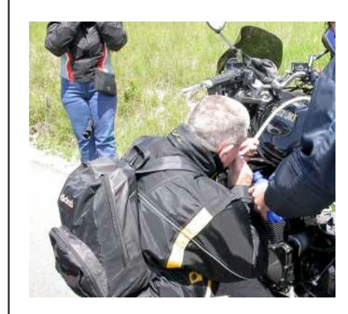
144 et 146, cours Lieutaud
13006 Marseille
Tel : 04 91 47 19 71



Les Gorges du Tarn



6 juin 2004 Col de la Cayolle



Rappel : partez avec le plein

Assemblée Générale du 22 janvier 2005

Les comptes 2004 ont été approuvés
Le bureau a démissionné (c'est la procédure normale) et s'est partiellement représenté. Une nouvelle candidature a été enregistrée et retenue (une bonne volonté ça ne se refuse pas).

La composition du bureau 2005 est en 1ère page.
Vous noterez l'absence de notre ancien président Thierry DROUILLET qui a démissionné de ses fonctions pour raisons personnelles, de Michel ISOARD que nous n'avons plus vu depuis quelques temps et qui n'a pas manifesté son désir de renouveler sa candidature et enfin de Yohan BESSIERE qui quitte le bureau suite à la disparition de la section vitesse.

SECTION TOURISME

2003

Le rythme prévu de 2 sorties par mois a été maintenu tout au long de l'année (sauf en juillet) avec bien entendu des fluctuations de 2 à 18 motos.
La moyenne a été de 10 motos aux beaux jours et de 3 ou 4 au cœur de l'hiver.
(merci, entre autre à Pierre-Yves et Marcel sans qui Patrick et moi nous serions sentis bien seuls par moment).

Je profite de l'occasion pour remercier Patrick, notre moto balai, qui a certainement le rôle le plus difficile pendant les sorties. A ce jour et malgré tous mes efforts pour le perdre, il a toujours réussi à ramener tout le monde à bon port. Toujours avec le sourire.
A mon avis depuis le temps (ça fait tout de même plus de 20 ans qu'il suit mes itinéraires) il doit être capable de retrouver le groupe même si je ne lui dis pas où nous allons et que je change d'itinéraire en cours de route.
Je remercie également tous ceux qui supportent mes itinéraires tordus. J'espère que ce n'est pas seulement par respect pour mon age ou ma fonction (on peut rêver) et qu'en fait vous appréciez.

2004

2004 a bien démarré (si on considère que l'année débute au mois de mars) puisque nous tournons à plus de 10 motos par sortie.
C'est suffisant, au-dessus de 15 motos ça devient difficile à gérer.
L'année c'est poursuivi dans de bonnes conditions et sans casse ou presque.
Par contre elle a fini doucement et 2005 commence vraiment tranquille avec une moyenne de 1.5 motos sur 2 sorties.
J'admets qu'il ne fait pas chaud mais bon c'est encore faisable, et puis l'hiver ça a son charme, les paysages changent, la lumière, les couleurs et les odeurs n'ont rien à voir avec la belle saison. Enfin c'est vous qui voyez.

Rappel de quelques règles

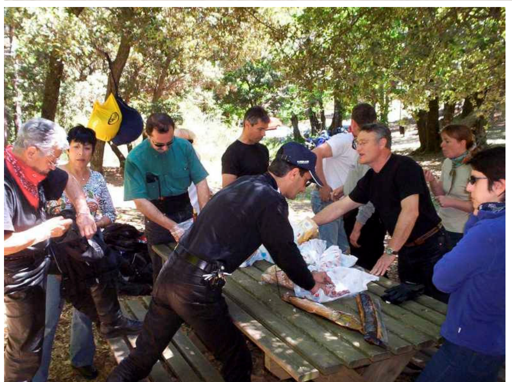
- Arriver 15 mn avant l'heure de départ et avec le plein
- Chacun est responsable de la moto qui le suit
- Le plus lent, le moins expérimenté, le plus récent dans le groupe… se place juste derrière l'ouvreur. C'est sur lui que sera réglée la vitesse du groupe.
- Plus le groupe est important et plus il faut être attentifs et sages. Un pétage de plombs en groupe risque de foutre le bordel et un moment de distraction peut aboutir à un strike (ça fait désordre).
- En ligne droite et si la circulation le permet, rouler en décalage (1 à gauche, 1 à droite). Se replacer en file indienne dans les virages ou dans la circulation.
- Garder une attitude correcte et respectueuse dans et en dehors du groupe.
- Les consignes de route (itinéraire, arrêts, départs…) sont données par l'ouvreur.
- Ne pas quitter le groupe sans en informer la moto balai.

SORTIE DES 29, 30 et 31 mai : LOZERE



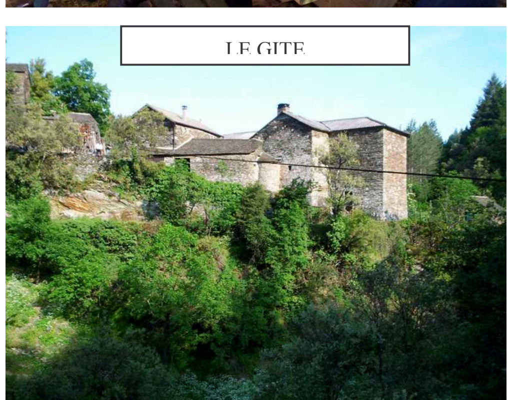
Départ 9h
1er arrêt Orgon
Uzès
Anduze
On attaque les choses sérieuses : Corniche des Cévennes.
Pause déjeuner dans la Corniche.
Pause Café
Florac

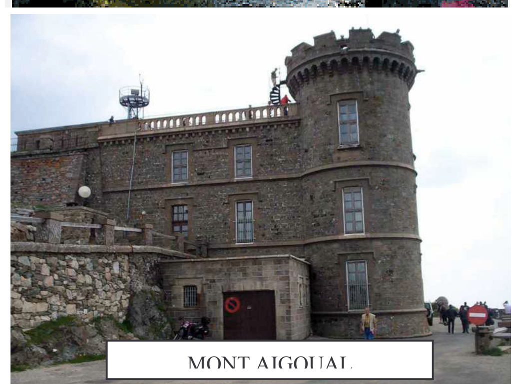

CORNICHE DES CEVENNES



A partir de là des routes à motos (parce qu'elles sont tellement étroites que peu de voitures s'y aventurent)
Arrivée au gîte "Le Lauzas". Accueillant, bon confort, bonne bouffe, super endroit etc…
Coucher avec les poules
Le lendemain petit déj (très bien) et en route :
Florac
Le Mont Aigoual
Gorges de la Jonte (où j'ai vraiment cru qu'il y avait eu un accident vu qu'après 1/4 d'heure d'attente il en maquait toujours la moitié : en fait ils faisaient des courses. Veuillez éviter à l'avenir avec l'age mon cœur devient fragile)
Déjeuner à Meyrueis dans une Pizzeria envahie par une horde de boulistes hystériques (plus bruyant que nous)

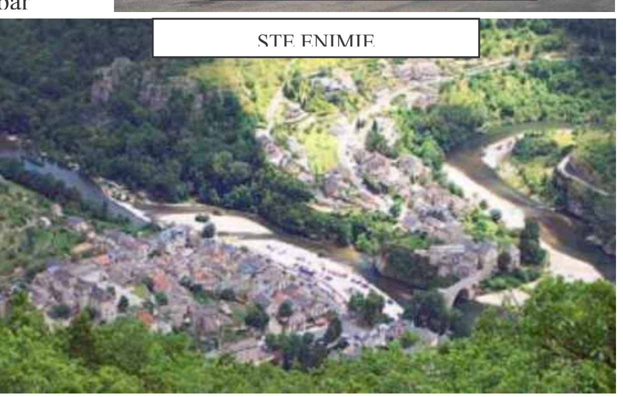


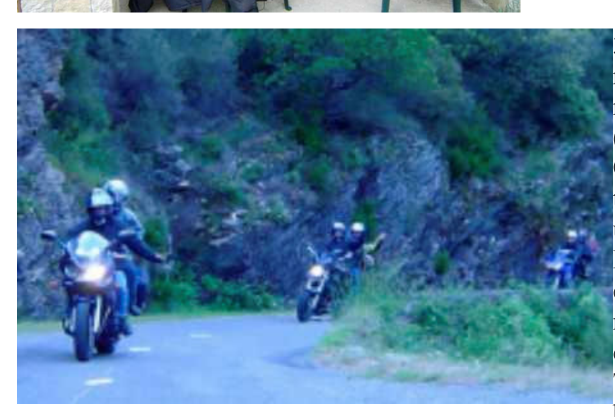

LE GITE


MONT AIGOUAL



Gorges du Tarn.
Ste Enimie
Causse de Sauveterre
Florac
et retour juste à temps pour le dîner


STE ENIMIE



3ème jour
retour tranquille par des routes qui vont bien (Vallée Française)
On se sépare un peu tristes à Martigues pour un retour par l'autoroute.
Le pneu arrière de notre cher ex-président n'aurait pas fait 10 km de plus à la corde il était.
Thierry faut arrêter les burns.



PROJETS

Comme toujours des kilomètres de beaux virages dans de beaux paysages, le tout en s'amusant le plus possible mais en gardant nos permis. Il faut, et j'espère y arriver, que personne ne s'ennuie mais aussi que personne ne prenne de risque.
J'ai aussi des regrets car il est difficile, sur une journée et en groupe de s'éloigner de plus de 200 km.
Certains commencent à me reprocher la répétition des mêmes itinéraires. Croyez bien que j'en suis le premier désolé. Mais il faut :

- ne pas partir trop tôt
- ne pas rentrer trop tard
- ne pas aller trop loin
- éviter de partir vers l'ouest, où les routes sont chiantes
- éviter les autoroutes et les grosses nationales
- éviter les grandes villes
- éviter les certains endroits à certaines heures (embouteillages)
- penser à l'essence, la bouffe etc.
- faire des pauses fréquentes mais pas trop longues (ni trop courtes)

si avec ça vous arrivez à me faire un itinéraire original partant de Marseille et y revenant, je suis preneur.
Nous avons donc un rayon d'action réduit et c'est dommage car un peu plus loin il y a des merveilles.
Si certains sont d'accord, je vous propose de tenter une sortie plus longue (500 km). Nous l'avons déjà fait même depuis SARKOSY. Ce qui y était se souvienne du Col de la Cayolle par les gorges du Daluis. Ca a été peut être un peu long mais au moins là l'itinéraire avait une partie originale et personne n'a engagé de poursuites contre moi donc ça a du plaire.
Cette année pourquoi pas le Col d'Allos ?

SORTIES SUR PLUSIEURS JOURS

Pour des raisons financières, familiale, professionnelles ou autres, il est difficile de proposer plusieurs sorties de plusieurs jours par an. Par contre si certains veulent rouler plus, ils peuvent suivre Béatrice qui participe à des concentrations en France et à l'étranger, ou monter leurs sorties, avec mon aide si besoin.

Pour cette année, le choix s'est porté sur une sortie de 3 jours dans le Vercors.
Pour vous mettre l'eau à la bouche, on va vous distribuer un petit topo avec un résumé du parcours et quelques photos.
Au moment du départ je vous remettrais un itinéraire détaillé.
Normalement vous n'en aurez pas besoin mais ça vous fera un souvenir et puis au cas où ……

Si la météo est avec nous ce sera un autre grand moment.

Je pense remettre le couvert sur 2 jours fin juin avec un truc du genre 7, 8 cols alpins (Allos, Vars, l'Izoard, Le Montgenèvre, Le Mont Cenis, Le Galibier, Le Lautaret …)
Si ça vous tente faites le savoir.

Des questions ?

Invitation

Le Moto-Club « SALUT-MOTARD »,
vous annonce la 1ère Edition de
« La CHEVAUCHEE des AMIGOS »,
Ballade surprise avec Road-Book, (Passager conseillé)
.Recherche d'indices et d'objets (Parcours d'environ 50 à 60 km),
le DIMANCHE 22 MAI
à SAINT-MITRE-LES-REMPARTS (13).
8 h 30 RV – Départ du premier concurrent 9 h 00.
- Une Boisson à l'arrivée, REPAS le Midi - REMISE des Prix et Récompenses,
tous les participants, conducteurs et passagers auront un souvenir de la journée (trophée)
- Ambiance toute la journée **8h30 – 18 h 00**
- Après-Midi Animée
- **Participant** : TARIF **20 €** par personne, incluant l'inscription, les boissons, le repas, et le trophée.
- *Buvette et sandwiches sur place.*

Nous étudions la proposition avec bienveillance et envisageons d'autres activités en commun.





